

2021

Ene-1 challenge



SUZUKA CIRCUIT

令和3年8月1(日)

機械システム部が、

「2021 Ene-1 challenge」KV-40 チャレンジへ出場しました。

競技会場は、鈴鹿サーキット国際レーシングコースです。

全国から集まった80チームと競い合いました。

充電式単3電池40本を動力源とする車両で、鈴鹿サーキット国際レーシングコース(1周5.807km)のタイムアタックを3回行い、その合計タイムを競います。コースは、アップダウンが激しく、車体に負荷のかかるカーブが連続します。登りと下りでのエネルギー管理、負荷に負けないタフな車体づくりが必要とされる競技です。

2021 Ene-1 challenge

KV-40チャレンジ



International Course 4-Wheels(5,807m)

KV-40チャレンジ

総合結果表

Pos	No	Class	C.P.	Team	Driver 1	Driver 2	Total Time
1	1	KV-1 a	1	木本工作所	坂田 文哉		16'53.155
2	2	KV-1 a	2	404econun	増井 啓吾		17'48.136
3	32	KV-1 c	1	長野県飯田OIDE長姫高校原動機部A	井口 厚哉		18'02.345
4	57	KV-2 a	1	nn-tech エコランチーム	上野 晃嗣		19'24.899
5	8	KV-1 a	3	愛知県立豊橋工科高等学校 定時制OB	高橋 拳介	荒川 裕斗	20'20.373
6	46	KV-1 c	2	Team宮工(宮崎工業高校)	石本 響丞	袁毛 優心	21'12.920
7	21	KV-1 b	1	鈴鹿高専エコープロジェクトA	長谷川 翔也	井野口 亮太	21'30.320
8	67	KV-2 c	1	長野県飯田OIDE長姫高校原動機部C	赤羽 大雅		21'40.381
9	3	KV-1 a	4	東郷アヒルエコープロジェクト	北村 百花		22'35.930
10	29	KV-1 c	3	三重県立津工業高等学校 F	近藤 永遠	長田 慎矢	23'02.222
11	10	KV-1 a	5	ぶりん POWER by THK	伊藤 誠野		23'15.872
12	28	KV-1 c	4	県立可児工業高等学校 3	松野 偉大		23'21.617
13	64	KV-2 c	2	星翔高等学校 電気自動車研究部	栗原 隼人		24'03.767
14	48	KV-1 c	5	福岡市立博多工業高等学校Bチーム	小野 恵望		24'44.896

高校生部門

2大会連続 4位入賞!!

